

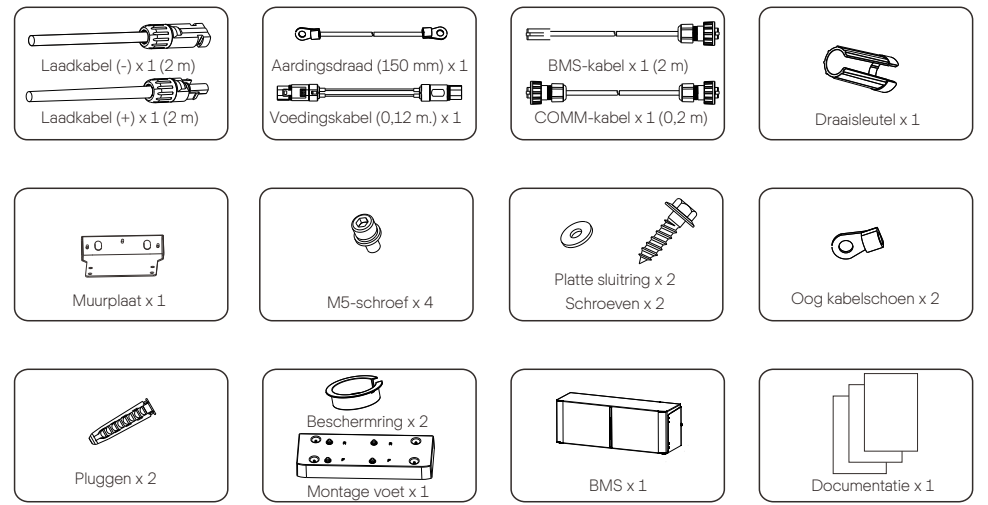
# Snelle installatiegids

— Triple Power Lithium-ionbatterij

1

## Paklijst (BMS)

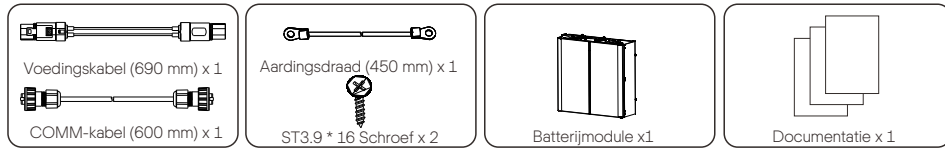
Opmerking: De Snelle installatiegids beschrijft in het kort de vereiste installatiestappen. Raadpleeg bij vragen de gebruikershandleiding die bij het BMS is geleverd voor meer gedetailleerde informatie.



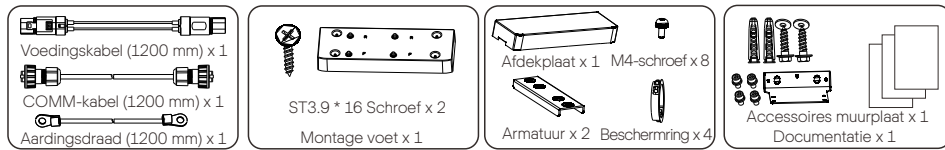
2

## Paklijst (batterijmodule)

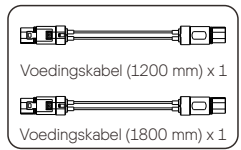
Een batterijmodule (HV10230 x1):



Accessoires (1) van drie en vier batterijmodules (HV10230 x 3/4):



Accessoires (2) van drie en vier batterijmodules (HV10230 x 3/4):



Opmerking: De twee voedingskabels moeten apart worden aangeschaft

3

## Installatievoorwaarden

Controleer vóór de installatie of de installatielocatie aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Het gebouw is bestand tegen aardbevingen;
- De locatie moet meer dan 1 kilometer van de zee verwijderd zijn, om schade veroorzaakt door zout water en vochtigheid te voorkomen;
- De vloer moet vlak zijn;
- Er worden geen ontvlambare en explosieve goederen binnen ten minste 3 ft geplaatst;
- De sfeer moet schaduwrijk en koel zijn, uit de buurt van warmtebronnen en direct zonlicht;
- De temperatuur en vochtigheid moeten op een constant niveau blijven;
- De installatieplaats vereist minder stof en vuil;
- Er mogen geen corrosieve gassen aanwezig zijn, waaronder ammoniak en zuurdampen; en
- Er wordt aanbevolen om prioriteit te geven aan het gebruik van producten van dezelfde generatie.

In de praktijk kunnen de vereisten voor het plaatsen van de batterij verschillen naargelang de omgeving en de plaats. In dit geval moeten de exacte bepalingen van de lokale wetgeving en normen worden nageleefd.

### Opmerking!

The Triple Power-batterijmodule heeft de IP65-classificatie en kan zowel buiten als binnen worden geplaatst. Als deze echter buiten wordt geplaatst, mag het batterijpak niet aan direct zonlicht en vochtigheid worden blootgesteld.

### Opmerking!

Als de omgevingstemperatuur het toegelaten werkingsbereik overschrijdt, zal het batterijpak stoppen met werken om zichzelf te beschermen. Het optimale temperatuurbereik voor de werking is tussen 59 °F/15 °C tot 86 °F/30 °C. Veelvuldige blootstelling aan barre temperaturen kan de prestaties en de levensduur van de batterij nadelig beïnvloeden.

### Opmerking!

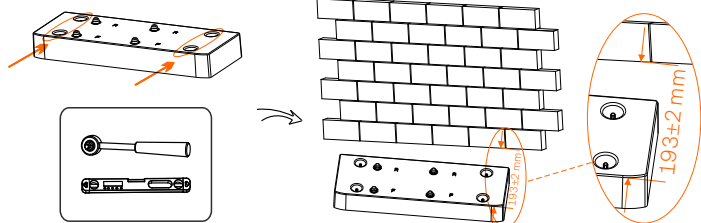
Voor de eerste installatie mag het interval tussen de fabricagedatums van batterijmodules niet langer zijn dan 3 maanden.

4

## Installatiestappen voor BMS \* 1 + batterij \* 1

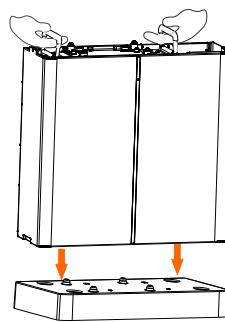
Zorg er vóór de installatie voor dat de muur sterk genoeg is om het gewicht van de batterij te dragen.

- ① Stap 1: Plaats de voet 193 ± 2 mm van de muur verwijderd en pas deze aan met een momentsleutel om ervoor te zorgen dat deze parallel met de grond staat. Een waterpas is vereist.

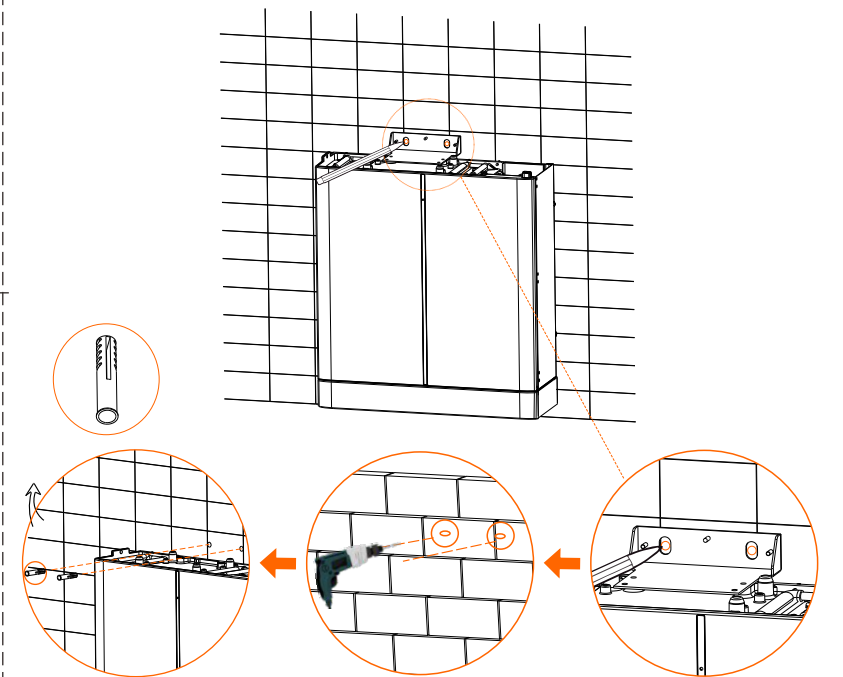


Opmerking: De letters "R" en "F" op de basis geven respectievelijk achter en voor aan. Daarom moet de kant met "R" tegen de muur staan.

- ② Stap 2: Plaats een batterijmodule op de basis.



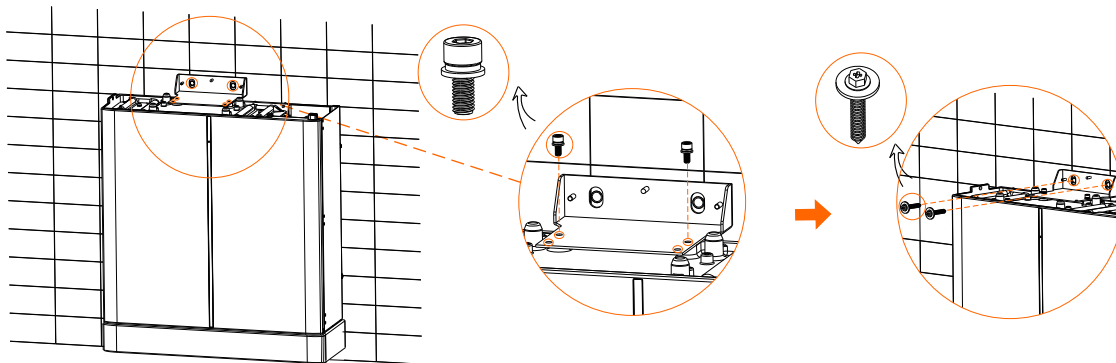
- ③ Stap 3: Plaats de muurplaat, bepaal de positie van de gaten, markeer deze met een pen, verwijder de muurplaat en boor vervolgens de twee gaten (φ10 mm).  
Stap 4: Plaats pluggen in de gaten.



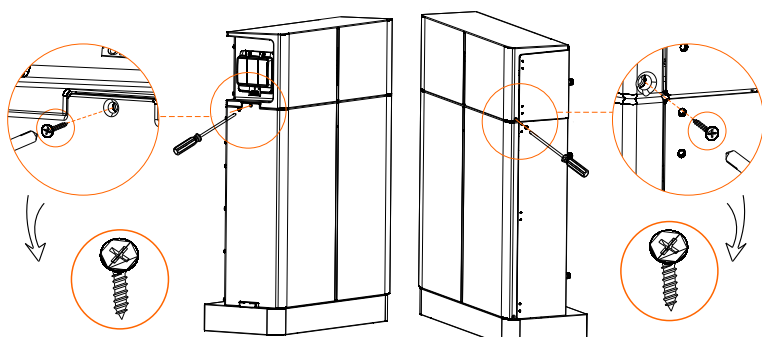
### Opmerking!

De muurplaat/muurplaten moeten worden geïnstalleerd om de batterijmodule(s) die het deksel en/of BMS verbinden, vast te zetten.

- ④ Stap 5: Bevestig de muurplaat aan de batterij met behulp van schroeven (2 X M5\*10, aanhaalmoment: 2,2-2,5 N·m) en aan de muur met behulp van tapschroeven (2 X ST6\*L55) en platte sluitringen (2).



- ⑤ Stap 6: Plaats het BMS op de bovenkant van de batterijmodule en zet zowel de linker- als rechterkant vast met M4-schroeven (2). Zie onderstaande afbeelding.

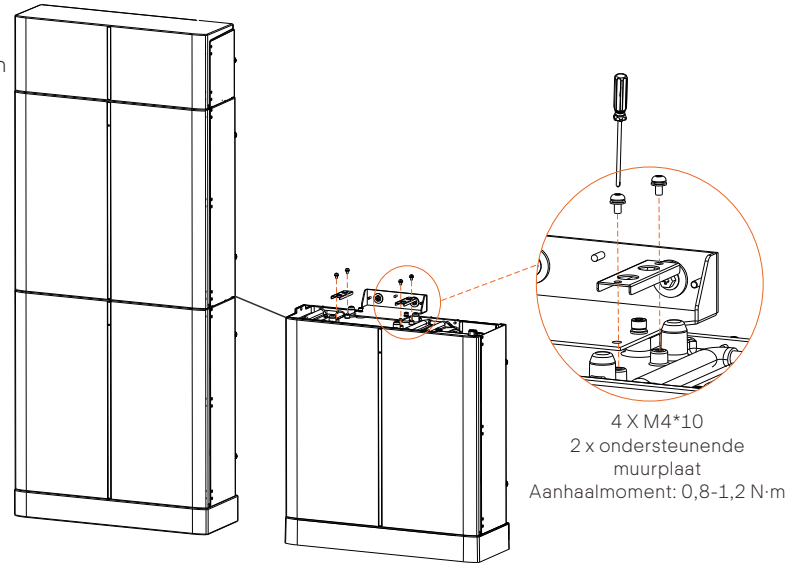


### Opmerking!

Vergeet niet om zowel de linker- als rechterkant van de geïnstalleerde batterijen te schroeven. De bovenstaande stappen zijn ook van toepassing op het plaatsen van 2 batterijen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie.

Wat betreft de installatiestappen voor "Links: BMS + BAT x 2, rechts: BAT x 1", raadpleegt u de installatiestappen voor "BMS x 1 + Batterij x 1". Nadat u de installatie van BMS, twee basissen en drie batterijen hebt voltooid, volgt u de onderstaande stappen om het deksel te installeren.

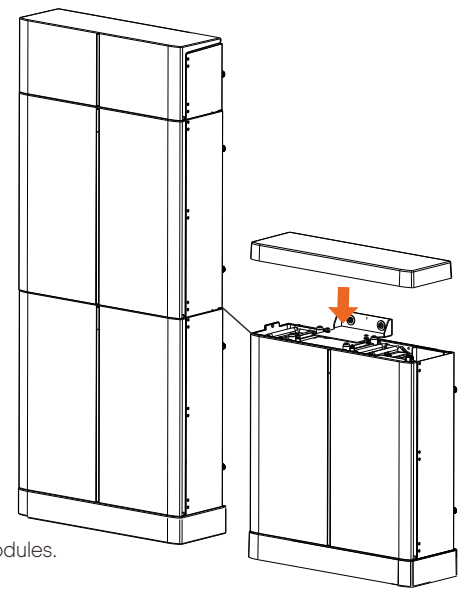
Stap 1: Bevestig de ondersteunende muurplaten met behulp van schroeven (4 X M4 \* 10, aanhaalmoment: 0,8-1,2 N·m).



Stap 2: Plaats het klepje op de batterij.

#### Opmerking!

De bovenstaande stappen zijn ook van toepassing op het plaatsen van 4 batterijmodules.



## Kabels aansluiten op de omvormer

BMS naar omvormer:  
BAB+ naar BAT+ (A: 2 m.),  
BAT- naar BAT- (B: 2 m.),  
BMS naar BMS (D: 2 m)

Stappen voor de kabelaansluiting:

#### Opmerking!

De connector die wordt aangesloten op de omvormer van BMS wordt bij de omvormer geleverd, raadpleeg voor meer informatie de gebruikershandleiding van de omvormer.

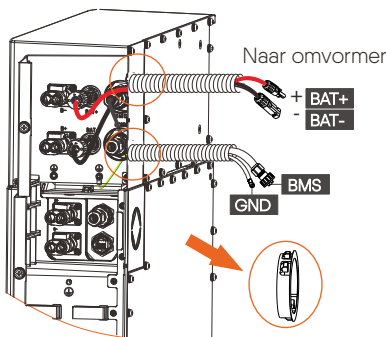
Aansluiting van de BMS-communicatiekabel

Met deze kabel kan het BMS met de omvormer communiceren voor de juiste werking.

Merk op dat de BMS-communicatiekabel wordt beschermd door een stalen omhulsel.

De draadvolgorde van de communicatiekabel is hetzelfde als deze van de BMS-communicatiekabel.

Sequentie	1	2	3	4	5	6	7	8
BMS	/	GND	/	BMS_H	BMS_L	/	A1	B1



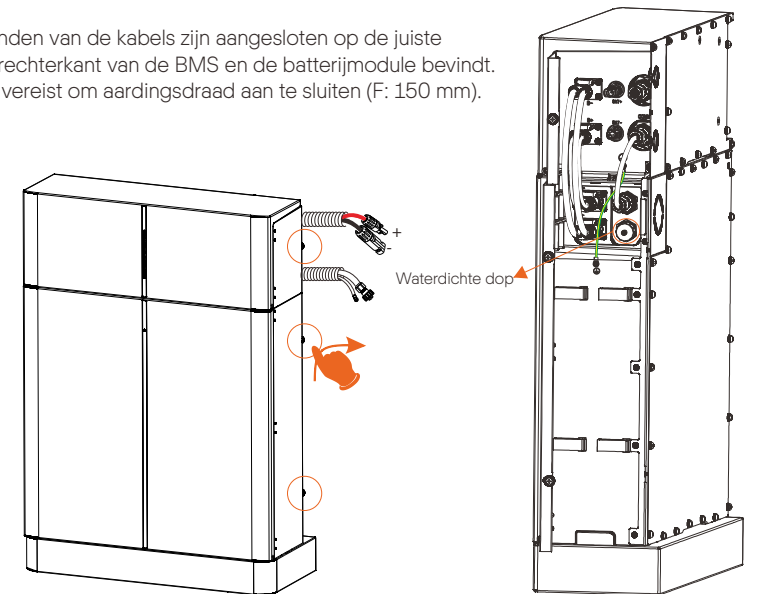
## Kabels met één batterijmodule verbinden

#### Opmerking!

Ongeacht hoeveel batterijmodules zijn geïnstalleerd, plaats een waterdichte dop op de communicatiepoort van de niet-aangesloten poort van de batterijmodule (zie de cirkel in de volgende figuren in de snelle installatiegids).

Zorg ervoor dat beide uiteinden van de kabels zijn aangesloten op de juiste connector, die zich aan de rechterkant van de BMS en de batterijmodule bevindt. BMS en batterijmodule zijn vereist om aardingsdraad aan te sluiten (F: 150 mm).

BMS naar batterij1:  
B+ naar B+ (C: 1200 mm)  
B- naar B- (A1: 690 mm)  
COMM naar COM1  
(E: 200 mm)



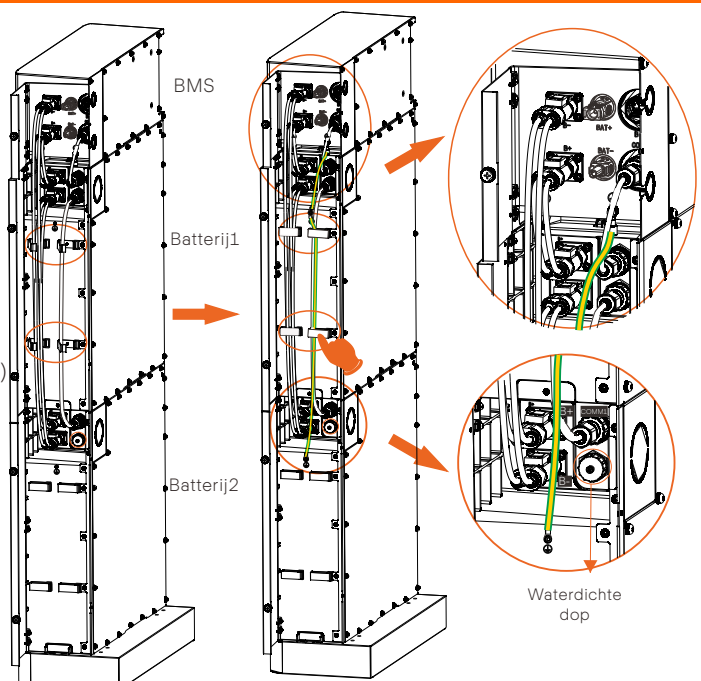
## Kabels met twee batterijmodules verbinden

Aardingsdraden moeten worden aangesloten. (C1 (450 mm) wordt gebruikt voor het aansluiten van twee batterijmodules.)

BMS naar batterij1:  
B+ naar B+ (C: 120 mm);  
COMM naar COM1 (E: 200 mm)

Batterij1 naar batterij2:  
B- naar B+ (A1: 690 mm);  
COM2 naar COM1 (B1: 600 mm)

Batterij2 naar BMS:  
B- naar B- (A1: 690 mm)



## Kabels met drie batterijmodules verbinden

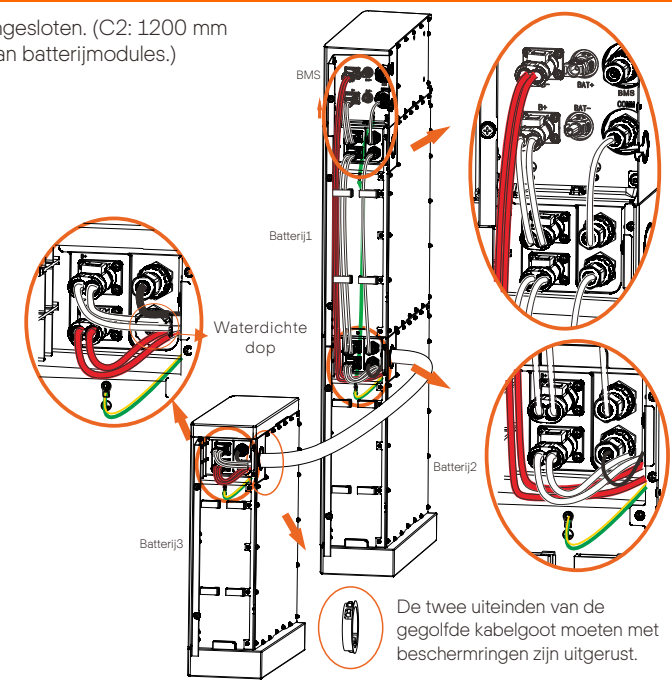
Aardingsdraden moeten worden aangesloten. (C2: 1200 mm wordt gebruikt voor het aansluiten van batterijmodules.)

BMS naar batterij1:  
B+ naar B+ (C: 120 mm);  
COMM naar COM1 (E: 200 mm);

BMS naar Batterij3:  
B- naar B- (B3: 1,8 m.); Haal de kabels door de gegolfde kabelgoot.

Batterij1 naar batterij2:  
B- naar B+ (A1: 690 mm);  
COM2 naar COM1 (B1: 600 mm)

Batterij2 naar batterij3:  
B- tot B+ (A2: 1,2 m.);  
COM2 naar COM1 (B2: 1,2 m);  
Haal de kabels door de gegolfde kabelgoot.

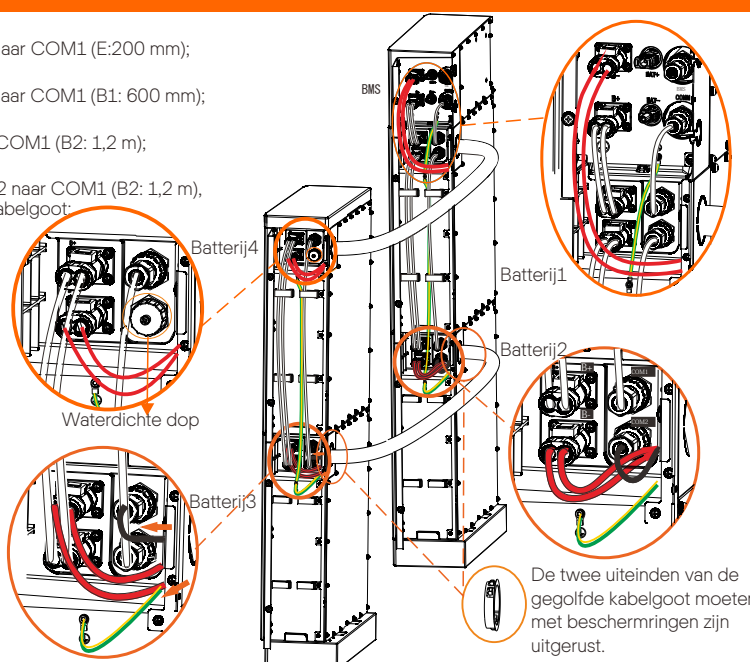


## Kabels met vier batterijmodules verbinden

BMS naar batterij1:  
B+ naar B+ (C: 120 mm); COMM naar COM1 (E: 200 mm);  
Batterij1 naar batterij2:  
B- naar B+ (A1: 690 mm); COM2 naar COM1 (B1: 600 mm);  
Batterij2 naar batterij3:  
B- tot B+ (A2: 1,2 m); COM2 naar COM1 (B2: 1,2 m);  
Batterij3 naar batterij4:  
B- naar B+ (A1: 690 mm) en COM2 naar COM1 (B2: 1,2 m),  
haal de kabels door de gegolfde kabelgoot.

Batterij4 naar BMS:  
B- naar B- (A3: 1,2 m), haal de kabels door de gegolfde kabelgoot.

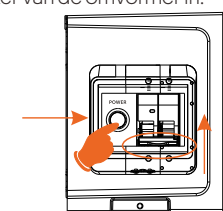
Aardingsdraden moeten worden aangesloten.



## Inbedrijfstelling

Zodra alle batterijmodules zijn geïnstalleerd, volgt u deze stappen om het systeem te starten:

- 1) Open de afdekking van het BMS;
- 2) Zet de schakelaar van de stroomonderbreker op "AAN";
- 3) Houd de AAN/UIT-knop langer dan 1 seconde ingedrukt om het T-BAT-systeem te starten; en
- 4) Schakel de AC-stroomonderbreker van de omvormer in.



Zwarte start: Druk op de AAN/UIT-knop en houd deze 20 seconden ingedrukt; laat de knop los nadat de vier SOC-indicatoren afwisselend blauw knipperen. We raden het gebruik van Black Start echter niet aan, omdat dit ertoe kan leiden dat de poort wordt opgeladen, wat kan leiden tot een elektrische schok.

Als de batterijen langer dan 9 maanden niet zijn gebruikt, moeten deze telkens tot ten minste SOC 50% worden opgeladen.

Voor de eerste installatie mag het interval tussen de fabricagedatum van batterijmodules niet langer zijn dan 3 maanden.

-Als een batterij wordt vervangen of toegevoegd voor capaciteitsuitbreiding, moet het SOC van elke batterij consistent zijn. Het maximale SOC-verschil moet tussen ±5% liggen.

Als gebruikers hun batterijsysteemcapaciteit willen vergroten, moeten ze ervoor zorgen dat de SOC van de bestaande systeemcapaciteit ongeveer 40% is. De nieuwe batterij mag niet langer zijn dan 6 maanden geleden gefabriceerd zijn; in geval van een batterij die ouder dan 6 maanden is, moet de nieuwe batterij opgeladen worden tot ongeveer 40%.